



НЕКРОЛОГИ

ПАМЯТИ СТАНИСЛАВА ИВАНОВИЧА МОРОЗОВА

30 мая 2010 г. на 81-м году ушел из жизни известный ученый, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, почетный работник высшего профессионального образования РФ, член-корреспондент РИА, лауреат премии Ломоносовского фонда Станислав Иванович Морозов, который более 40 лет возглавлял кафедру теоретической механики АЛТИ–АГТУ и более 30 лет являлся членом редколлегии и заместителем главного редактора «Известий высших учебных заведений. Лесного журнала».

С.И. Морозов родился 9 сентября 1929 г. в г. Борисоглебске Воронежской области. В 1952 г. окончил с отличием лесоинженерный факультет Ленинградской лесотехнической академии. После окончания вуза работал техноруком и начальником лесопункта Винницкого леспромхоза треста «Ленлес», учился в аспирантуре ЛТА (1956–1958 гг.). Затем работал начальником лаборатории лесотранспорта СевНИИПа и после успешной защиты кандидатской диссертации на тему «Угон пути лесовозных узкоколейных железных дорог и мероприятия по борьбе с ним» заместителем директора по научной работе (1959–1965 гг.).



Вся дальнейшая деятельность Станислава Ивановича была связана с АЛТИ–АГТУ, кафедрой теоретической механики, где в полной мере проявился его педагогический дар. Лекции С.И. Морозова отличались глубиной изложения материала, четкостью формулировок. Он разработал методику решения задач статики матричным методом с помощью ЭВМ, внедрил в учебный процесс новую теорию соударения двух плоских тел.

В 1984 г. С.И. Морозов защитил докторскую диссертацию на тему «Устойчивость температурно-напряженного железнодорожного пути», в 1987 г. ему присвоено звание профессора.

Научные исследования были направлены на разработку: теории и технологии закрепления пути от угона рельсов; технологии строительства зимних лесовозных дорог, которая внедрена в производство, составлены инструкции и технологические карты под грифом Минлеспрома СССР; основ применения сварного пути на лесовозных УЖД; теории и математической модели расчета устойчивости температурно-напряженной рельсо-шпальной решетки, технологии укладки рельсовых плетей.

Профессор С.И. Морозов создал научную школу по конструированию и методам расчета железнодорожного пути, под его руководством подготовлено пять кандидатских и одна докторская диссертации. Был активным членом специализированных советов по защите докторских и кандидатских диссертаций. По результатам научных исследований опубликовано около 200 работ, в том числе монографии, учебные пособия и др.

На посту заместителя главного редактора «Лесного журнала» С.И. Морозов многое сделал для повышения научного уровня этого авторитетного издания. Широта его научных интересов, фундаментальные знания, конструктивный подход к обсуждаемым в статьях проблемам обеспечивали возможность научного редактирования статей по различным научным направлениям. Его школу прошли начинающие ученые всех вузов лесного профиля в России и ближнем зарубежье.

Высочайший профессионализм, огромное трудолюбие, требовательность и человечность, истинная интеллигентность – эти качества отличали Станислава Ивановича. Память о талантливом ученом, замечательном педагоге сохранится в наших сердцах, а его дело продолжат коллеги и ученики.

Ректорат, коллектив Архангельского государственного технического университета, редколлегии и редакция «Лесного журнала»

In memory of Stanislav I. Morozov

University administration staff of Arkhangelsk State Technical University,
editorial board and editorial staff of "Lesnoi Zhurnal"